

# TIPS VOOR ONDERHOUD MOTOR EN VOERTUIG

TER VOORKOMING VAN PECH TIJDENS DE OPTOCHT!



**VENTILATIE VOOR KOELING VAN DE MOTOR  
(LUCHTGATEN OF VENTILATOR)**



**MOTORRUIMTE OPSCHONEN**



**PROEFKIT OP EIGEN TERREIN**



**DE MOTOR EEN AANTAL KEER STARTEN EN  
STATIONAIR LATEN DRAAIEN TOT  
BEDRIJFSTEMPERATUUR (90-GRADEN)**



**AFTANKEN BRANDSTOFTANK (E5/98 OF  
DIESEL) EN BENZINE-STABILIZER**



**HOUD DE TANK ALTIJD VOL BIJ EEN  
DIESELMOTOR**



**ACCU SPANNING CONTROLEREN  
(12,6V – 12,8V)**



**ACCU OPLADEN**



**OLIEPEIL CONTROLEREN, MAXIMAAL BIJVULLEN OF  
AFMETEN OP PEILSTOK. MEEST GENERIEKE  
OLIESOORT IS 5W-40 VOOR WINTER GEBRUIK**



**OLIEFILTER JAARLIJKS VERVANGEN ALS  
OOK DE OLIE WORDT VERVERST**



**MASSIEVE BANDEN MONTEREN (TIP BIJ  
AANSCHAF?)**



**ROESTVORMING CARROSSERIE  
VERHELPEN DOOR LASWERK**



**LUCHTFILTER CONTROLEREN EN VERVANGEN  
ALS DEZE WEINIG TOT GEEN LUCHT MEER  
DOORLAAT**



**REMMEN TESTEN**



**REMOVLOEISTOF CONTROLEREN DAT DE  
INHOUD IN HET RESERVOIR IN DE MOTOR-  
RUIMTE TUSSEN MIN/MAX ZIT**



**REMLEIDINGEN DOORspoelen ALS  
REMOVLOEISTOF DONKER/BRUIN IS.  
MEESTAL IS DOT4 DE JUISTE REMVLOEISTOF**



**KOELVLOEISTOF CONTROLEREN, PEIL IN  
RESERVOIR TUSSEN MIN/MAX.  
AANVULLEN MET ANTIVRIES**



**VERINGEN VASTZETTEN, VRAAG EEN  
SPECIALIST**



**UITLAAT VAN VOOR NAAR ACHTER  
CONTROLEREN OP LEKKEN**



**SLANGETJES CONTROLEREN OP  
UITDROGING EN SCHEUREN**



**LET OP DE JUISTE BANDENSPANNING  
(GEMIDDELD TUSSEN 2,0 EN 2,5 BAR)**



**BEDRADING ELEKTRA CONTROLEREN OP  
BESCHADIGINGEN EN ZO NODIG VASTZETTEN**



**ZORG VOOR VOLDOENDE STUURUITSLAG IN  
DE OMBOUW**

RAADPLEEG BIJ TWIJFEL EEN SPECIALIST OF KEURMEESTERS VAN HET MASKER

